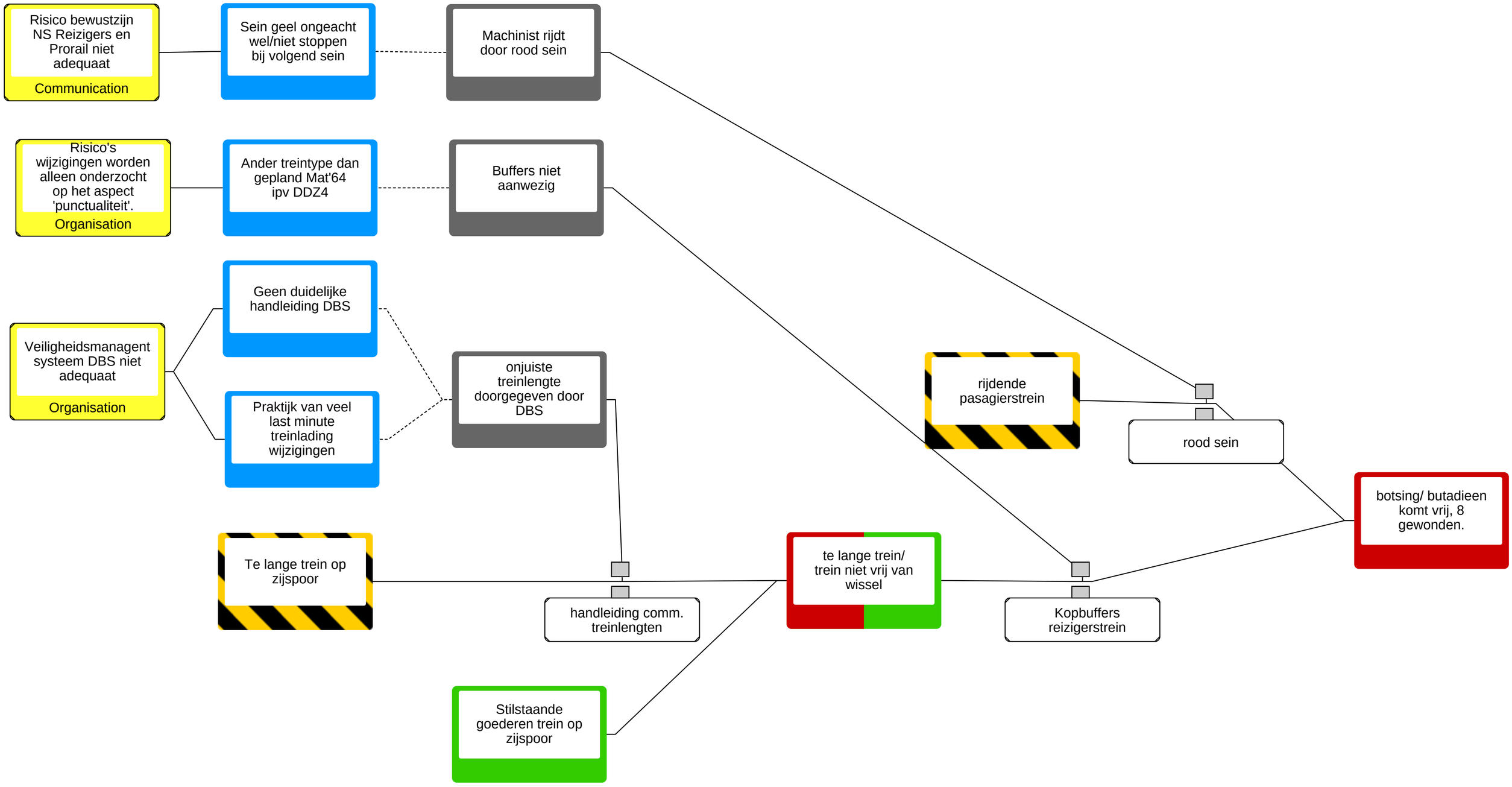
Risico bewustzijn NS Reizigers en Prorail niet adequaat
Communication
Sein geel ongeacht wel/niet stoppen bij volgend sein
Machinist rijdt door rood sein
Risico's wijzigingen worden alleen onderzocht op het aspect 'punctualiteit'.
Organisation
Ander treintype dan gepland Mat'64 ipv DDZ4
Buffers niet aanwezig
Geen duidelijke handleiding DBS
Veiligheidsmanagent systeem DBS niet adequaat
Organisation
Praktijk van veel last minute treinlading wijzigingen
onjuiste treinlengte doorgegeven door DBS
rijdende pasagierstrein
rood sein
botsing/ butadieen komt vrij, 8 gewonden.
Te lange trein op zijspoor
handleiding comm. treinlengten
te lange trein/ trein niet vrij van wissel
Kopbuffers reizigerstrein
Stilstaande goederen trein op zijspoor